

Vertou

# La Clio de Bernard de Genouillac roule sans huile !

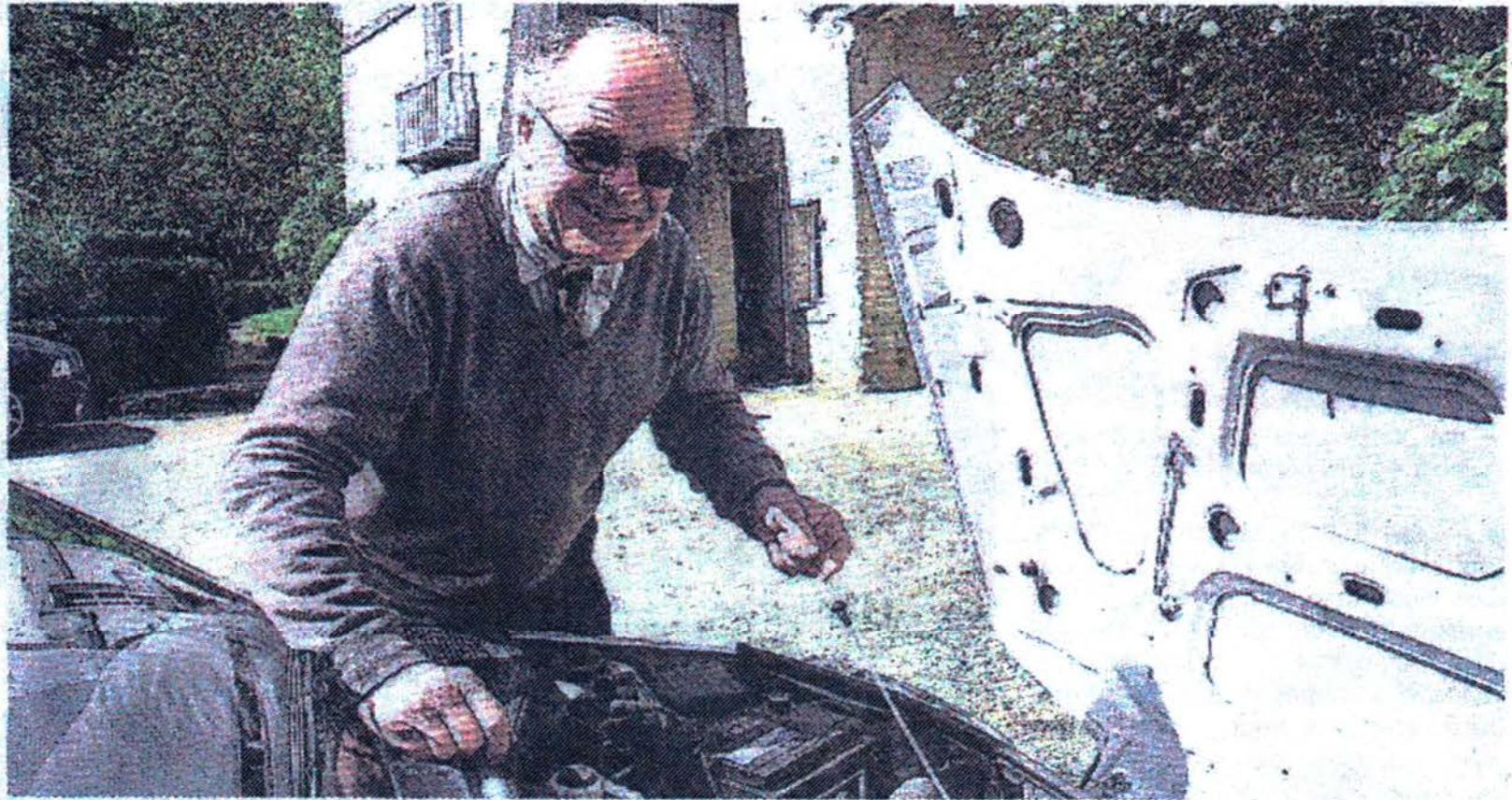
Natif de Vertou, habitant du village de la Rousselière, Bernard de Genouillac, 62 ans, ingénieur en produits innovants, destinés aux travaux publics, présente une technologie assez incroyable, qui permet aux moteurs de fonctionner quasiment sans huile !

## Tranquille pour 30 000 km

Dans les années 2000, même si il n'en est pas l'inventeur, Bernard de Genouillac s'est passionné pour la « technologie A9 ». Elle consiste à créer un film rémanent (persistant) sur les pièces de moteurs à piston, en contact avec l'huile, l'eau, le carburant, pour les autos, motos, bateaux, trains, avions, etc.

Cette technologie permet de diminuer l'usure, par absence de frottement, ainsi que la chauffe du moteur. Elle donne plus de puissance à bas régime, donc un meilleur rendement et moins de pollution. Elle engendre des économies d'huile et de carburant. Plus besoin de rajouter d'huile. Durée de vie : 30 000 km. Prix : compter environ 120 €.

Son inventeur n'est pas n'importe qui : c'est Ronan Biro, dont la famille a inventé le stylo Bic et les extincteurs Sicli. Celui-ci travaille dans trente-deux pays, dont la Chine, le Canada et l'Australie. Mais en France, il rencontre des obstacles. « Les lobbies ?, s'interroge Bernard de Genouillac. Le produit se vend mieux dans les



Bernard de Genouillac et sa jauge d'huile... sans trace d'huile !

contrées très vastes, où la panne est pire que tout. Les pièces sont loin, les délais plus importants. »

## Une résine injectée par seringue

Cette technologie est brevetée depuis plus de vingt ans. C'est une résine, genre crème blanche, qui s'injecte avec une seringue. Elle se dépose sur les éléments mécaniques en

question, pour constituer un film protecteur d' $1/10^6$  de micron ( $1/10\ 000^{\text{e}}$  de mm). Il existe trois produits : un pour les transmissions (boîtes, ponts, directions), un pour les moteurs, un pour la carburation ou l'injection.

« On a besoin de l'huile, de l'eau ou du carburant pour diffuser la matière, mais celle-ci ne se mélange pas avec eux, ce n'est donc pas un additif », précise Bernard de Ge-

nouillac. Il ajoute : « Les huiles actuelles sont de très bonne qualité. Elles n'ont pas besoin d'additif, juste besoin d'être aidées dans leur fonctionnement. »

Mi-mai, lors d'un rallye, sa Clio roulait carrément sans huile, pour prouver l'efficacité du produit.

Contact :

