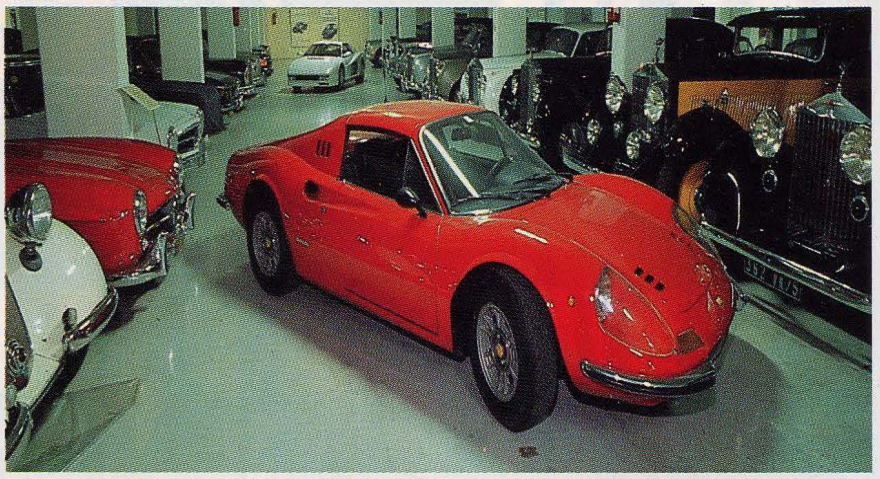
L'ACTION AUTOMOBILE ET TOURISTIQUE

PASSION

LES ANCETRES AU SERVICE DU PROGRES



Guy Biro, la soixantaine alerte, et son neveu partagent la même passion pour les voitures de collection. Mais une voiture de collection n'effectue que 2 500 km par an – et encore, quand on s'en sert – et sa mécanique subit les outrages de l'oxydation de l'huile quand elle dort dans son garage. Que son propriétaire mette sa fierté à la faire démarrer « au quart de tour » avant que la lubrification des pièces en contact soit assurée et les dommages peuvent être irréversibles. Fort de son expérience dans l'aviation, le matériel anti-incendie et les produits émulsifiants, Guy Biro s'est attaché à mettre au point des résines solubles dans l'huile pour préserver ses propres voitures. Ainsi est né le « Motor A9 », qui recouvre les pièces en contact d'un film rémanant. Dans l'intervalle, les deux partenaires avaient acquis un local à St-Ouen, une sorte de « cave » à la température et à l'hygrométrie constantes. Le bouche à oreille a fait le reste : l'Espace Amour, forteresse quasiment inviolable, protégée par un système d'alarme électronique sophistiqué, est désormais ouvert aux propriétaires privés qui y louent l'emplacement de 800 à 3 000 F par mois suivant la valeur de leur « bijou ». 180 voitures sont ainsi abritées, dont 35 Ferrari : un effectif en progression exponentielle depuis la disparition d'Enzo Ferrari et la fièvre spéculative qui s'est emparée du mythe. Outre le gardiennage, est assurée la maintenance courante (niveaux, charge de batterie, pression de pneus, toilettage, éclairage, etc.), de sorte que la voiture soit prête à partir quand son propriétaire prévient de son arrivée. 85 % de ces voitures sont protégées par l'additif Motor A9. Mais, nanti de ce label, le produit en question est appelé à une diffusion beaucoup plus large. Conçu pour protéger des méfaits du repos, il a révélé des vertus pour l'usage intensif : anti-usure, meilleure lubrification, réduction des frottements, donc meilleur rendement, moindre consommation, moindre pollution par le CO, durée de service allongée avec un traitement définitif. Ses inventeurs visent moins le particulier que les flottes soucieuses de leur budget : RATP, PTT, engins municipaux, etc. Comme quoi, la passion des voitures anciennes peut rapporter gros, sans pour autant spéculer...

L.A.

Tiré de L'Action Automobile N°340 du 1er janvier 1990

TECHNOLOGIE A9 TECHNOLOGY
www.technologie-a9.com