



# Lub Eco : une huile « verte »

Outre le pot catalytique, pour mieux résoudre le problème de la pollution automobile, « Technologie A9 » propose aujourd'hui la première huile « verte » sur le marché.

Qu'est-ce que la « technologie A9 » ? Il s'agit en fait d'un procédé anti-polluant simple, pas plus coûteux que les huiles traditionnelles équivalentes, applicable à tous les véhicules quelque soit leur âge et leur état.

Trois années de recherches ont été nécessaires au spécialiste Guy Biro pour la mise au point des produits issus de cette technologie : Lub Eco donc et Motor Eco (lire plus loin).

La « technologie A9 » permet de diminuer de façon importante les rejets toxiques : pour les moteurs à essence, le CO (monoxyde de carbone) est réduit de 75 % au ralenti, et de 20 à 30 % en régime ville ; pour les moteurs diesel, le volume des rejets de particules émis aux accélérations descend de 40 %.

Cette technologie permet aussi de faire des économies de carburant (entre 5 à 10 %) et d'huile (réduction des appoints entre deux vidanges de 70 à 100 %).

C'est que la « Technologie A9 » possède un pouvoir anti-friction et par conséquent anti-usure ; une meilleure étanchéi-

té « chemise-piston » est assurée d'où un meilleur rendement moteur dû à une augmentation et un équilibrage des taux de compression.

## Contrôlés en labs officiels

Des contrôles ont été effectués par des laboratoires officiels, tels que l'UTAC/AFME (PV numéro 891273827/102230 du 16/02/90) et l'INRETS/AQA (PV du 21/10/91).

Ces produits sont disponibles dès maintenant :

**Lub Eco**, première huile « verte » haut de gamme traitante existe en deux versions : essence et diesel. Elle se veut une huile moteur hautes performances et antipolluante. Pour le consommateur, le prix d'achat est comparable à celui des huiles haut de gamme du commerce.

**Motor Eco**, traitement moteur longue durée (50.000 km) dont les performances ont été contrôlées et quantifiées scientifiquement par les laboratoires officiels.



**Lub Eco est une huile dite « verte » haut de gamme dont le prix est comparable aux autres huiles... haut de gamme bien sûr**