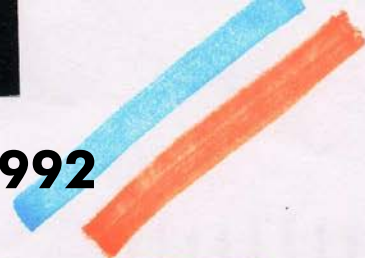


EDITECH du 1^{ER} MARS 1992



The First High Performance

Energy-Saving Oil : a "Green" Oil

One of the actions taken to control pollution from the motor car is the introduction of the catalytic converter which allows "cleaner" running with lead-free gasoline as an essential concomitant. However in France there are 37 million cars which cannot be fitted with the catalytic converter.

A research worker, Guy BIRO, has discovered and developed a simple and inexpensive pollution control process applicable to all vehicles whatever their age and condition : the **A9 Technology**.

The A9 Technology treatment has been inspected and certified by the official laboratories and is perfectly compatible with all motor oils on the market which, being miscible, carry the active components around the system.

A9 technology uses advanced soft resins which form and deposit a durable film on moving parts lubricated by oil or grease as the temperature increases. The durable high strength film thus prevents any metal-metal friction. It maintains the lubrication function even if the oil film is ruptured following too great a transient load (this is the anti-pitting phenomenon) notably during cold starts and prevents wear in more than 70 % of engines.

Its presence reduces the rise in sump oil temperature by about 20 %. The durable film has a particularly marked effect on piston rings. The technology reduces CO emissions by 20 to 75 % according to circumstances.

Two major products based on this technology have been available since February 1992 :

LUB ECO : high performance anti-pollution motor oil giving protection and long life to an engine in addition to saving fuel and oil. It costs about the same as the best oils on the market. LUB ECO is available for gasoline and diesel engines.

MOTOR ECO : long life (50,000 km) and anti-pollution engine treatment. The anti-friction character of this treatment extends engine life and saves considerable energy and oil. It is fully compatible with all oils on the market so the motorist may continue to use his preferred oil while obtaining improved performance from his engine, particularly higher power.

Finally, the substantial savings it produces means that its cost is discounted in 5,000 or 7,000 km depending on the vehicle.

La première huile "verte" hautes performances économisant l'énergie

Parmi les mesures prises en faveur de la lutte contre la pollution automobile s'inscrit celle du pot catalytique qui permettra de rouler "plus propre" avec l'essence sans plomb qui lui est indispensable. Toutefois, il existe en France un parc automobiles de 37 millions d'unités qui ne peuvent être équipées du pot catalytique.

Un chercheur, Guy BIRO, a découvert et mis au point un procédé anti-polluant simple et peu coûteux, applicable à tous les véhicules quels que soient leur âge et leur état : la **Technologie A9**.

Contrôlée et qualifiée par les laboratoires officiels, la Technologie A9 est un traitement parfaitement compatible avec toutes les huiles moteur du marché car elles servent de vecteur de répartition des composants actifs grâce à leur miscibilité.

La **Technologie A9** est issue d'une technologie utilisant des résines douces haut de gamme qui, en présence de toute mécanique en mouvement lubrifiée par huile ou par graisse, permettent, lors de l'élévation de la température, de former et de déposer un film rémanent sur toutes les parties métalliques chaudes. Ce film rémanent de haute résistance évite ainsi toute friction brutale métal contre métal. Il permet d'assurer la lubrification, même si le film d'huile est rompu à la suite d'une charge transitoire trop forte (c'est le phénomène anti-pitting), notamment lors des démarrages à froid et évite l'usure à plus de 70 % des moteurs.

Sa présence réduit la montée en température des bains d'huile de l'ordre de 20 %. L'effet du film rémanent est aussi particulièrement sensible au niveau des segments.

Cette technologie permet d'abaisser l'émission de CO de 20 à 75 % selon les cas.

Les deux produits principaux issus de cette technologie disponibles depuis février 1992 sont les suivants :

LUB ECO : huile moteur hautes performances et anti-polluante assurant une protection et une prolongation du moteur parallèlement aux économies de consommation de carburants et d'huile qu'elle engendre. Son prix d'achat est comparable à celui des huiles haut de gamme du commerce. LUB ECO existe en deux versions : essence et diesel.

MOTOR ECO : traitement moteur longue durée (50 000 km) et anti-pollution. C'est un puissant économiseur d'énergie et d'huile dont le caractère anti-friction prolonge la vie des moteurs. Parfaitement compatible avec toutes les huiles du commerce, il permet donc aux automobilistes de continuer d'utiliser leur huile habituelle s'ils le souhaitent, tout en obtenant une amélioration des performances de leur mécanique, et en particulier, un accroissement de la puissance. Enfin, compte tenu des économies importantes qu'il engendre, son achat est amorti en quelque 5 000 ou 7 000 km selon les véhicules.

