

L'OFFICIEL DE L'AUTOMOBILE



Lub Eco, la première huile verte



Dans un monde où la pollution atmosphérique semble être le fléau n° 1, il devient impossible de l'ignorer. En effet, en milieu urbain, l'une des causes de cette pollution est l'automobile.

Face à l'ampleur de ce phénomène, la Technologie A9 avec Lub Eco, la première huile « verte » du marché, veut contribuer à solutionner ce problème.

La Technologie A9 :

Il s'agit d'un procédé antipolluant simple, peu coûteux et applicable à tous les véhicules quelque soit leur âge et leur état.

Trois longues années de recherches ont été nécessaires à Monsieur Guy Biro pour la mise au point des produits issus de cette technologie : Lub Eco d'abord et Motor Eco. On peut dire que cette innovation est majeure pour l'automobile et l'environnement par

ses performances exclusives.

— Antipollution

La Technologie A9 diminue de façon importante les rejets toxiques :

- pour les moteurs à essence, le CO (monoxyde de carbone) est réduit de 75 % au ralenti et de 20 % à 30 % en régime ville ;

- pour les moteurs diesel, le volume des rejets de particules émis aux accélérations descend de 40 %.

— Economie

La technologie A9 permet aux automobilistes de faire des économies substantielles de carburant (baisse entre 5 % et 10 %) et d'huile (une réduction des appoints d'huile entre deux vidanges de 70 % à 100 %).

— Performances

La Technologie A9 possède un pouvoir antifriction, et par conséquent antiusure. Il assure une meilleure étanchéité

(chemise-piston), d'où un meilleur rendement moteur dû à une augmentation et un équilibrage des taux de compression. Elle prolonge aussi la durée de vie du moteur.

Des produits disponibles :

Lub Eco, première huile « verte » haut de gamme traitante existe en deux versions : essence et diesel.

Il s'agit d'une huile moteur hautes performances et antipolluante assurant une protection et une prolongation du moteur parallèlement aux économies de consommation de carburants et d'huile qu'elle engendre.

Motor Eco, premier traitement moteur longue durée (50 000 km) et antipollution qui offre des performances contrôlées et quantifiées scientifiquement par les laboratoires officiels.

