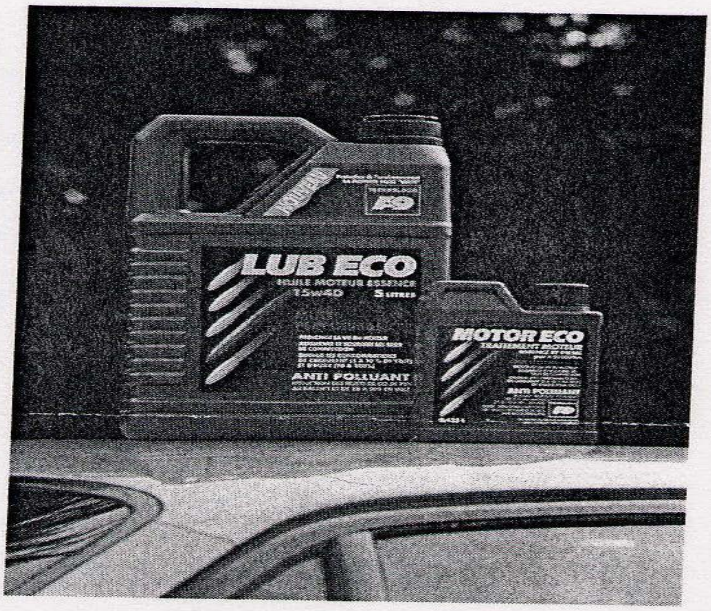
PRéVENTIQUE DE MARS – AVRIL 1992

HUILE VERTE

L'une des principales causes de la pollution atmosphérique vient de l'automobile. Outre la solution du pot catalytique, une société vient de proposer LubEco, la première huile verte, et MotorEco, premier traitement moteur longue durée (50 000 km) et anti-pollution qui offre des performances contrôlées. Ces procédés anti-polluants simples, peu coûteux sont applicables à tous les véhicules quel que soit leur âge et leur état.



L'huile moteur LubEco existe en deux versions : essence et diesel. Elle assure une protection et une prolongation du moteur. Pour le consommateur, le prix d'achat de cette huile est comparable à celui des huiles haut de gamme du commerce.

Les caractéristiques de ces deux produits sont les suivantes :

- Anti-pollution : leur technologie diminue de façon importante les rejets toxiques (pour les moteurs à essence, le monoxyde de carbone est réduit de 75 % au ralenti et de 20 à 30 % en régime ville, pour les moteurs diesel, le volume des rejets de particules émis aux accélérations descend de 40 %).
- Economie : l'emploi de LubEco et de MotorEco permet aux automobilistes de faire des économies de carburant (baisse entre 5 et 10 %) et d'huile (une réduction des appoints d'huile entre deux vidanges de 70 à 100 %).
- Performances : MotorEco possède un pouvoir anti-friction, et par conséquent anti-usure. Elle prolonge la durée de vie du moteur.

Service lecteur n° 04

TECHNOLOGIE A9 TECHNOLOGY LUBRICANTS FILM FORMING GENERATION