

Article sur L'HUILE « VERTE » ANTI POLLUTION paru dans Le Méridional, le Provençal, le Soir & Var Matin

Le 3 Mars 1992

LUB ECO, la première "huile verte" anti-pollution

Pour lutter contre l'une des principales causes de la pollution atmosphérique, les gaz d'échappement des automobiles, au pot catalytique proposé par les constructeurs depuis quelques années déjà, vient s'ajouter aujourd'hui la technologie A9 avec "Lub Eco" la première huile verte du marché.

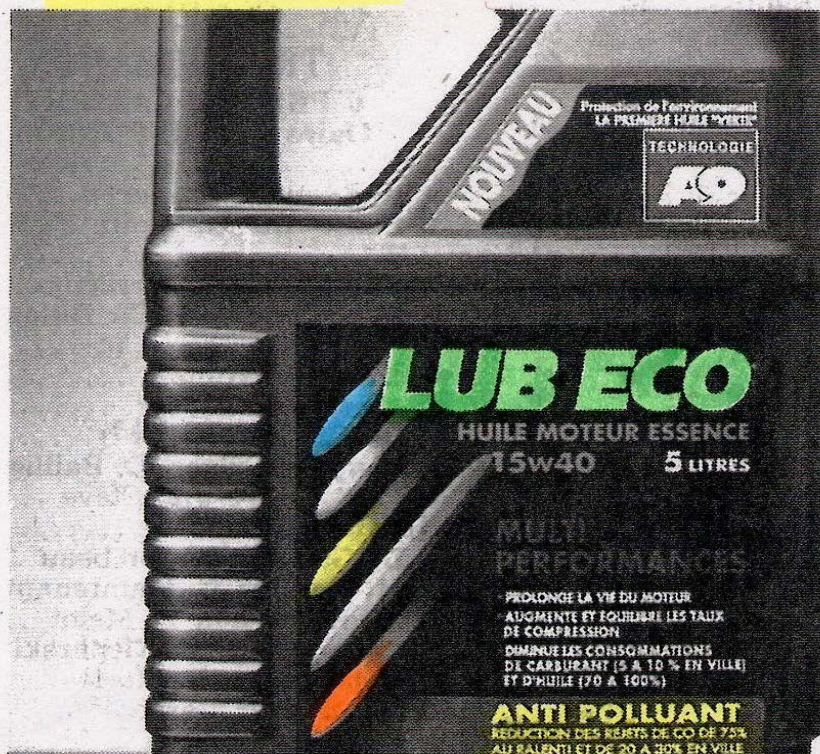
Présentée comme une innovation majeure pour l'automobile et l'environnement dont les performances ont été authentifiées par des laboratoires officiels (UTAC/AFME, INRETS/AQA), la technologie A9 agit selon trois axes principaux.

Tout d'abord elle réduit les rejets de monoxyde de

carbone de 75% au ralenti et de 20 à 30% en régime ville pour les moteurs à essence, et de 40% aux accélérations pour les moteurs diesel. Elle permet ensuite des économies de 5 à 10% de carburant et une réduction des appoints d'huile entre deux vidanges de 70 à 100%.

Enfin, possédant un pouvoir anti-friction, elle assure une augmentation et un équilibrage des taux de compression et prolonge la durée de vie des moteurs.

Disponible dès à présent en versions essence et diesel, "Lub Eco" est vendue à un prix comparable à celui des huiles classiques haut de gamme.



LUBRICANTS
FILM FORMING GENERATION