

Lub Eco : une "huile verte" pour lutter contre la pollution

Fléau du monde moderne, la pollution atmosphérique est largement imputable, en milieu urbain, à la circulation automobile. Face à l'ampleur du phénomène, les constructeurs ont adopté le pot catalytique qui se révèle encore insuffisant pour le juguler totalement. De nombreuses recherches sont donc menées pour rendre les carburants moins polluants, pour optimiser le rendement des moteurs, etc.

Pour sa part, Guy Biro s'est attaqué au problème des lubrifiants et, après trois années de patient travail, a mis au point la « Technologie A 9 » qu'il définit comme « un procédé antipolluant simple, peu coûteux et applicable à tous les véhicules, quels que soient leur âge et leur état ». L'huile **Lub Eco** et le traitement **Motor Eco** sont issus de cette technologie.

Selon les tests réalisés par son concepteur — et confirmés par les contrôles de laboratoires officiels — l'impact de l'« A 9 » au plan des rejets toxiques s'avère spectaculaire : pour les moteurs à essence, le monoxyde de carbone (CO) est réduit de 75 % au ralenti et de 20 % à 30 % en régime ville ; pour les diesels, le volume des rejets de particules émis aux accélérations descend de 40 %. En outre, cette technologie permettrait de faire des économies substantielles de carburant (entre 5 % et 10 %) et d'huile (réduction des appoints entre deux vidanges de 70 % à 100 %).

Et les performances, objectera-t-on ? Le pouvoir antifriction — et par conséquent anti-usure — de la Tech-



L'huile Lub Eco préfigure-t-elle les lubrifiants de demain ?

nologie A 9 assurerait une meilleure étanchéité chemise-piston, d'où un rendement moteur supérieur, dû à une augmentation et à un équilibrage des taux de compression. La durée de vie du moteur s'en trouve ainsi prolongée.

Deux produits utilisant la Technologie A 9 ont été commercialisés en février :

— **Lub Eco** est la première « huile verte » traitante ; elle existe en deux versions, essence et diesel. Cette huile hautes performances et antipolluante est vendue à un prix comparable à celui des autres huiles haut de gamme du commerce.

— **Motor Eco** est le premier traitement moteur longue durée (50.000 kilomètres) et antipollution.

L'avenir nous dira si ces deux produits tiennent toutes leurs promesses et préfigurent ainsi les lubrifiants de demain.